PAT-NO:

JP359013119A

DOCUMENT-IDENTIFIER:

JP 59013119 A

TITLE:

STATIC PRESSURE FLUID BEARING

PUBN-DATE:

January 23, 1984

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

NISHIWAKI, SEIJI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

MATSUSHITA ELECTRIC IND CO LTD

N/A

APPL-NO:

JP57120073

APPL-DATE:

July 9, 1982

INT-CL (IPC): F16C032/06, B23Q001/26

US-CL-CURRENT: 384/12

ABSTRACT:

PURPOSE: To heighten the straightness of the motion of a slider movably

supported around a rectangular shaft, by changing the cross-sectional area of

each air pocket of the sliding surface of the slider in the direction of its sliding.

CONSTITUTION: A restrained-type slide unit comprises a guide 1 shaped as a

rectangular shaft and provided with exhaust grooves 3 on the longitudinal

corners, and a slider 2 which extends around the guide 1 and slides while being

guided by the surface of the guide. An air supply passage 11 is provided in

the guide 1 so that the air supply ports 12a, 12b of the downstream end of the

5/17/05, EAST Version: 2.0.1.4

passage are opened in the surface of the guide. The sliding surface
4 of the

slider 2 is provided with deep **grooves** (air pockets) 13a, 13b parallel with the

direction of the sliding. The width and depth of the air pocket 13a, which

receives load through the slider 2, are gradually decreased toward both the

ends in the direction of the sliding. The width and depth of the other air

pocket 13b, which does not receive the load, are gradually increased toward

both the ends in the direction of the sliding.

COPYRIGHT: (C) 1984, JPO&Japio

5/17/05, EAST Version: 2.0.1.4

(9) 日本国特許庁 (JP)

⑩特許出願公開

⑫ 公開特許公報 (A)

昭59—13119

(1) Int. Cl.³ F 16 C 32/06 B 23 Q 1/26 識別記号

庁内整理番号 7127-3 J 8107-3C

❸公開 昭和59年(1984)1月23日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 5 頁)

9静圧流体軸受

②特

願 昭57-120073

❷出

願 昭57(1982)7月9日

⑦発 明 者 西脇青児

門真市大字門真1006番地松下電

器産業株式会社内 ②出 願 人 松下電器産業株式会

人 松下電器産業株式会社門真市大字門真1006番地

仍代 理 人 弁理士 森本義弘

明 紐 包

- 1. 発明の名称静圧流体軸受
- 2. 特許請求の範囲

2 深い溝はその深さを、スライダーの摺動方向両端部に向かつて漸減もしくは漸増する構成とした特許請求の範囲第1項記載の静圧流体軸
受。

8 供給流路面複あるいは深い溝の深さは、スコイダーを介して負荷を受けるガイド面に対対向に対して対応のかって漸減すると共に、前記負荷を受けるガイド面と反対側のガイド面に対応する側においては前記スライダーの摺動方向両端部に向かつて漸増する構成とした特許請求の範囲第1項または第2項記載の静圧流体軸受。

8. 発明の詳細を説明

産業上の利用分野

本 発明は、精密工作機械や精密測定機械等に利用され、相対的に運動する二表面間の潤滑に空気等の 施体を 用いて拘束型スライド装置等を構成する静圧 流体軸受に関するものである。 従来例の構成とその問題点

第1図は動作液体に気体を用いた静圧液体軸受である拘束型スライド装置の基本構成を示す斜視図であり、(1)は平軸形状をなし外周の角に排気機(3)が設けられたガイド、(2)は前記ガイド(1)表面を囲みかつとのガイド(1)表面を集内面と

(2)

特開昭59-13119 (2)

して摺動するスライダーである。 60 はスライダ 一(2) の摺動方向を示す。

以下、上記構成を基本とする従来の拘束型ス ライド装置を第2図乃至第4図を用いて説明す る。スライダー(2) の各摺動面(4) には摺動方向(8) と平行に深い游(以下エアーポケットと称す) (6) が設けられ、このエアーポケット(6) から T 字 状の浅い絞り帯(6)が摺動方向のと直角な方向に 複数本設けられている。また、ガイド(1)の内部 には給気路側が設けられ、外部から供給される 気体は前配給気路(8)を通り、各案内面の給気孔 のを経て前配各案内面に対向する前配スライダ 一(2)のエアーポケット(5)に至る。そして、前記 エアーポケット(6)に供給された気体は、第4図 に矢印で示すよりにガイド(1)の案内面とスライ メー(2)の摺動面(4)との削険を通つて排気される。 上記従来の拘束型スライド装置において、ス ライダー(2)に負荷が加わるとガイド(1)は撓み、 とのガイド(1)の摘み量はスライダー(2)の位置に

よつて変化する。また、装置の軽量化を図るた(a)

前記スライダーの摺動面に摺動方向に平行な深い滞と、この深い滞から延びる複数の浅い絞り群を設けた静圧流体軸受の、前配ガイドの案内面に、前記深い滞に動作流体を供給する少なくとも一個の供給孔を設け、この供給孔と前記をの接合部で形成される供給流路面積が、前記スライダーの摺動方向両端部に向かつて漸減もしくは漸増するよりに前記供給孔および前記深い滞を構成したものである。

実施例の説明

以下、本発明の一実施例について、図面に基づいて説明する。なか、以下の説明において、 動作流体に気体を用いた静圧流体軸受である拘 東型スライド装置の基本構成は第1図と同じで ある。したがつて第1図と共に説明する。

第 8 図乃至第 7 図において、川はガイド(1)の内部に設けられた給気路、 (12a)(12b)は前記給気路(川と連通し、ガイド(1)の案内面に開口した給気孔、 (13a)(13b)はスライダー(2)の潜動面(4)に摺動方向と平行に設けられた深い溥(以下エ

め、ガイド(1)を細くしたり、中空にしたり、また材質にアルミニウム合金を使用したりすれば、負荷価値によるがイド(1)の機みおよびスライダー(2)の位置による機み量の変化は無視出来ない程大きくなる。このガイド(1)の機みおよび機み量の変化はそのまま拘束型スライド接世の真面性に影響を及ぼすことになる。一般によるスライダー(2)の負荷方向の変位量は、スライダー(2)がガイド(1)の中央部に位置する時に最も大きく、両端部に向かりに従つて削減する。

発明の目的

本発明は上記従来の欠点を解消するもので、 静圧流体軸受である拘束版スライド装置等の、 ガイドの撓みおよび撓み趾の変化による真直性 の低下を防止するととを目的とする。

発明の構成

上記目的を選成するため、本発明は、平軸形 状のガイドと、前記ガイド表面を囲みかつこの ガイド表面を案内面とするスライダーとを有し、

(4)

アーポケットと称す)、 (14a)(14b)は 前 記 給 気 口 (12a)(12b)とエアーポケット (13a)(13b)との 接合部で、図中斜線で示す。また、矢印のはス ライダー(2)の摺動方向、矢印のは負荷の加わる 方向、矢印のはスッイダーの移動に伴り前記が イド(1)の給気孔 (12a)(12b)の相対的な移動を示 す。そして、第5図および第6図で示すように、 前記スライダー(2)を介して負荷を受ける前記ガ イド(I)面に対応する側のエアーポケット (13a) の形状は、その脊幅および脊梁さがスライダー (2)の摺勦方向の両端部に向かつて漸減するよう に形成されている。 即ち、 両端部に向かつて前 記接合部 (14a) で形成される 給気流路面積 およ び 接 合 部 (14a) と エ ア ー ポ ケ ッ ト (13a) 底 面 間 の順版を漸減させている。また、第5図および 第7図で示すよりに、負荷を受けるガイド(1)面 と反対側のガイド(1)面に対応する側のエアーポ ケット (13b) の形状は、その脊幅および脊梁さ がスライダー(2)の摺動方向(20両端部に向かつて 補増するように形成されている。即ち、両端部

(5)

特別昭59-13119 (3)

に向かつて前記接合部 (14b) で形成される粉気 流路面積および接合部 (14b) とエアーポケット (13b) 底面間の間隙を漸増させている。

以下上配構成における作用について説明する。 外部から供給された気体はガイド(1)の給気路(11) から接合部 (14a)(14b)を通つてスライダー(2)の エアーポケット (13a)(13b)内に至る。そして、 負荷を受けるガイド(1)面に対応する側の接合部 (14a)を通過する気体の圧力損失は、スワイダ 一(2)の摺動方向60両端部に向かつて漸増し、エ アーポケット (13a) 内での圧力は、スライダー (2)がガイド(1)の中央部に位置する時に最も大き く、ガイド(1)の両端部に向かりほど漸減する。 とれに対し、負荷を受けるガイド(1)面と反対側 のガイド(1)面に対応する側の接合部 (14b) を通 過する気体の圧力損失は、スライダー(2)の摺動 方向80両端部に向かつて漸減し、エアーポケッ ト (13b) 内での圧力は、スライダー(2) がガイド (1)の中央部に位置する時に最も小さく、ガイド (1)の両端部に向かりほど断増する。そして、明

(7)

量の変化によるスァイダー(2) の変位の方向に対して逆となる。そして、前記ガイド(1) の拂みおよび襟み量の変化による前記スァイダー(2) の変位は大きくともコンマ数 μ=のオーダーであり、仮に、 a=0.1 (kgf/tal), b=50 (cdf), c=10 (kgf/μa)とすれば、前記圧力差によるスァイダー(2) の変位量は、

 $a \times b/c (\mu =)=0.1 \times 5.0/1.0 = 0.5 \mu =$

となつてオーダー的に充分な値であり、したが つて拘束型スワイド装置の真直性を向上させる ことができる。

らかにエアーポケット内の圧力は、スタイダー (2) 褶動面(4) での助作流体の圧力およびその圧力 分布に影響を与える。したがつて、前述のよう に、負荷を受けるガイド(1)面に対応する側のエ アーポケット (13a) 内の圧力と、前紀ガイド(j) 面と反対側のガイドの面に対応する側のエアー ポケット (13b) 内の圧力に 登を 散けることによ つて、前記各エアーポケット (13a)(13b)の摺動 面における動作流体平均圧に差が生じる。との 平均圧の差を a (kgf/czl)とし、摺動面面積を b(czl) とすれば、 a×b(kpf) の力が負荷方向の反対に働 くことになる。前記aの値は設計によつてコン マ数 kgf/tal のオーダーの大きさに設定すること ができ、スライダー(2)の位置に応じて変動させ ることも可能である。また、スライド装置のガ イド部の弾性を含まない場合の焖性(即ち、ガ イド(1)とスタイダー(2)間の間隙の変化に対する 負荷の割合)を c(kgf/μm)と すれば、前配圧力差 によるスライダー(2)の変位は a×b/c(μ=)となり、 との変位の方向は、ガイド(1)の視みおよび撓み

(8)

級の度合を大きくすることが可能となり、エアーポケット個内の圧力も効率的に変動させることができる。このことは、給気流路面積をスライダー(2)の摺動方向 ω両端部に向かつて漸増させる場合も同様のことがいえる。また、一個のエアーポケットに対向する給気孔は二個に限るものではなく、二個以上としてもよい。

なお、以上の実施例において、動作流体に気体を用いて説明したが、気体に限らず油,水等 の液体であつても本発明は実施できるものであ

発明の効果

以上のように本発明によれば、静圧流体軸受である拘束型スライド装置等の、ガイドの揺みおよび揺み量の変化による真直性の低下を防止することができ、より高精度の静圧流体軸受を提供できる。

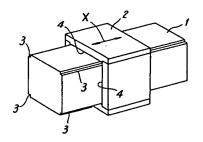
4. 図面の簡単な説明

第1図は静圧液体軸受である拘束型スライド装置の基本構成を示す斜視図、第2図は従来のスラ

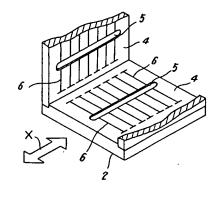
00

特開昭59-13119 (4)

第 / 図



第2図



イダーの一部を示す斜視図、第3図は同ガイドの

斜視図、第4図は従来の摺動面における気体の流れを示す説明図、第5図は本発明の一実施例を示す模式図、第6図は第5図におけるA 矢視図、第7図は第5図におけるB 矢視図、第8図における C 矢

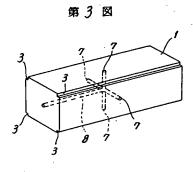
(1) … ガイド、(2) … スライダー、(3) … 排気器、(4) … 摺動面、(11) … 給気路、 (12a)(12b)05 07 … 給気孔、 (13a)(13b)06 … エアーポケット、 (14a)(14b)05 08

…接合部、 80 … スライダーの摺動方向、 80 … 負荷

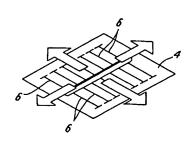
の加わる方向、 20 … 給気孔の移動方向

代理人

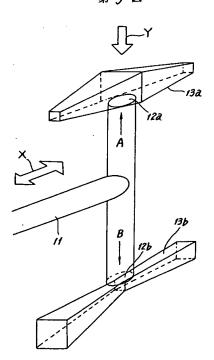
視図である。



第 4 図



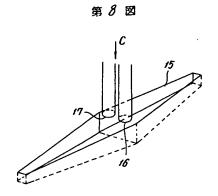
第5図



特開昭59-13119 (5)

12a 12a 12a 12a 13a 14a Z 14a

第6図



第7図

